

关于 2019 年 6 月份航班正常考核指标 和相关调控措施的通报

民航各地区管理局，各运输航空公司、各机场公司，空管局：

根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》（民航规〔2018〕6 号）的相关要求，现将 2019 年 6 月份航班正常考核情况通报如下：

一、6 月份航班正常考核情况

（一）旅客吞吐量 2000 万人次（含）以上的机场（以上一年为基准）当月国内客运离港航班正常率低于 50%（不含）、排名后 3 位，并且航空公司自身原因占比最高（含并列）的航班：**本月没有被处罚航班**。详情见通报附件 1。

（二）在时刻主、辅协调机场当月预先飞行计划执行率低于 85%（不含）的国内客运航空公司：**涉及 6 家机场 7 家航空公司**。详情见通报附件 2。

（三）由于自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于 7%（含）（公司原因导致的不正常航班数量/计划航班数量*100%≥7%），并且比例最高的 3 家客运航空公司：**本月没有被处罚的国内航空公司；外国航空公司有澳大利亚捷星航空 100%、巴基斯坦航空 68.75%、阿富汗航空 66.67%**。详情见通报附件 4、

附件 5。

(四) 当月到港航班正常率低于 70% (不含) 且排名后 3 位的客运航空公司: 国内航空公司有深圳航空 63.72%、大新华航空 65.38%、国际航空 67.49%; 外国航空公司有塔吉克斯坦索蒙航空 0%、波兰航空 0%、伊拉克航空 0%、阿塞拜疆航空 0%、阿富汗航空 0%。详情见通报附件 6、附件 7。

(五) 由于自身原因导致当月 4 小时 (含) 以上延误航班占当月计划航班比例高于 1% (含) (4 小时 (含) 以上延误航班数量/计划航班数量*100% ≥ 1%)，并且比例最高的 3 家国内客运航空公司: 本月没有被处罚的国内航空公司。详情见通报附件 8。

(六) 时刻主协调机场当月放行正常率低于 75% (不含) 且排名后 3 位的机场: 杭州机场 68.67%、南京机场 70.71%、天津机场 74.62%。详情见通报附件 9。

(七) 旅客吞吐量 3000 万人次 (含) 以上机场 (以上一年为基准) 当月始发航班起飞正常率低于 75% (不含) 且排名最后的机场: 杭州机场 62.23%。详情见通报附件 10。

(八) 6 月份, 由于空管原因 (含流量) 导致的不正常航班数占当月计划航班数比例为 0.33%。

二、相关要求

(一) 根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》的要求, 现做出如下决定:

1. 暂停受理部分国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场新

增预先飞行计划申请（按照本通报附件3执行）。

2. 自通报下发之日起至 10 月 31 日，停止受理澳大利亚捷星航空、巴基斯坦航空、阿富汗航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。澳大利亚澳洲航空、土库曼斯坦土库曼航空因 5 月数据不达标，自通报下发之日起至 9 月 30 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。毛里求斯航空因 4 月数据不达标，自通报下发之日起至 8 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

3. 给予大新华航空、国际航空、波兰航空、阿塞拜疆航空、阿富汗航空通报批评。

4. 伊拉克航空因 4-6 月连续 3 个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至 10 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。深圳航空、塔吉克斯坦索蒙航空因 4 月自身原因导致不正常航班数占当月计划航班数比例数据不达标，且深圳航空 4-6 月连续 3 个月、塔吉克斯坦索蒙航空 3-6 月连续 4 个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至 10 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

5. 给予杭州机场、南京机场通报批评。

6. 天津机场因 5-6 月连续 2 个月放行正常率数据不达标，自通报下发之日起至 10 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

7. 自 8 月 1 日起，恢复受理阿联酋阿拉比亚航空的客运加班、

包机和新增航线航班申请。

(二) 请各地区管理局做好相关调控措施的落实工作。

(三) 请机关服务局通知外航服务中心周知各外国航空公司。

民航局

2019年7月25日

2019年6月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	深圳	ZH9110	北京	21:00	0:25	深圳	27	5	18.51%	0.00%	90.91%	0.00%	9.09%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1473	北京	17:10	20:40	珠海	25	5	20.00%	0.00%	90.00%	0.00%	5.00%	0.00%	5.00%
	3	深圳	ZH9104	北京	14:25	17:40	深圳	28	7	25.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
上海浦东	1	南方	CZ6752	浦东	13:30	16:05	深圳	13	3	23.07%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	金鹏	Y87509	浦东	8:05	11:00	贵阳	30	9	30.00%	0.00%	76.19%	0.00%	19.04%	0.00%	4.77%
	3	深圳	ZH9506	浦东	21:30	0:15	深圳	28	9	32.14%	10.52%	84.22%	0.00%	5.26%	0.00%	0.00%
广州白云	1	南方	CZ3913	广州	7:55	10:25	无锡	30	4	13.33%	0.00%	0.00%	0.00%	96.15%	0.00%	3.85%
	2	深圳	ZH9825	广州	13:05	15:50	无锡	27	5	18.51%	0.00%	36.36%	0.00%	63.64%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2808	广州	17:45	20:10	南京	30	6	20.00%	4.16%	83.33%	4.16%	4.16%	3.33%	0.86%
成都双流	1	深圳	ZH9164	成都	21:55	0:40	北京	21	1	4.76%	10.00%	70.00%	0.00%	20.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1746	成都	21:40	0:20	杭州	26	3	11.53%	47.82%	52.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2906	成都	12:00	14:40	无锡	30	4	13.33%	0.00%	69.24%	0.00%	30.76%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	深圳	ZH9805	深圳	10:40	13:10	无锡	26	2	7.69%	8.33%	20.83%	0.00%	70.84%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2938	深圳	19:50	22:20	无锡	25	2	8.00%	34.78%	65.22%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS7886	深圳	22:25	1:20	天津	30	5	16.66%	20.83%	54.17%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9801	深圳	7:40	10:10	无锡	24	4	16.66%	5.00%	40.00%	0.00%	55.00%	0.00%	0.00%
昆明长水	1	东方	MU2036	昆明	21:00	0:20	北京	30	2	6.66%	3.57%	96.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2976	昆明	11:50	15:00	无锡	30	3	10.00%	3.84%	92.32%	0.00%	3.84%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH8481	昆明	11:25	14:20	扬州	30	4	13.33%	0.00%	34.61%	0.00%	65.39%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	深圳	ZH9512	虹桥	16:45	19:20	深圳	21	4	19.04%	0.00%	82.36%	0.00%	17.64%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9508	虹桥	15:05	17:40	深圳	29	6	20.68%	0.00%	77.28%	0.00%	22.72%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1886	虹桥	21:55	0:15	北京	26	8	30.76%	0.00%	94.45%	0.00%	5.55%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5347	虹桥	15:05	17:35	深圳	26	8	30.76%	0.00%	94.11%	0.00%	0.00%	0.00%	5.89%
西安咸阳	1	东方	MU2876	西安	10:50	12:50	南京	28	4	14.28%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1904	西安	11:35	14:00	杭州	28	7	25.00%	0.00%	42.85%	0.00%	57.15%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3214	西安	17:05	19:45	深圳	30	9	30.00%	9.52%	85.72%	0.00%	4.76%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	东方	MU9766	重庆	10:55	13:20	无锡	29	3	10.34%	0.00%	96.16%	0.00%	3.84%	0.00%	0.00%
	2	首都	JD5692	重庆	22:20	0:40	杭州	30	5	16.66%	12.00%	88.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	重庆	OQ2330	重庆	20:55	23:20	北京	22	5	22.72%	5.88%	70.60%	0.00%	23.52%	0.00%	0.00%
杭州萧山	1	东方	MU5485	杭州	7:25	9:30	太原	26	1	3.84%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8203	杭州	8:50	11:55	兰州	28	2	7.14%	3.84%	15.38%	0.00%	80.78%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8289	杭州	7:10	9:20	西安	28	2	7.14%	0.00%	23.07%	0.00%	76.93%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	厦门	MF8190	南京	15:20	16:45	福州	30	2	6.66%	17.85%	7.14%	0.00%	75.01%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6392	南京	20:25	23:00	珠海	15	2	13.33%	15.38%	84.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2875	南京	7:55	9:50	西安	28	4	14.28%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9852	南京	23:00	1:15	深圳	21	3	14.28%	16.66%	83.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

附件1-2

2019年6月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
厦门高崎	1	国际	CA1342	厦门	21:00	23:55	北京	27	4	14.81%	8.69%	56.52%	0.00%	30.43%	0.00%	4.36%
	2	厦门	MF8103	厦门	21:30	0:20	北京	16	4	25.00%	8.33%	41.66%	0.00%	41.66%	0.00%	8.35%
	2	厦门	MF8201	厦门	12:45	14:20	长沙	8	2	25.00%	0.00%	33.33%	0.00%	66.67%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	深圳	ZH9342	郑州	22:45	1:20	深圳	17	2	11.76%	6.66%	93.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3618	郑州	20:20	22:45	深圳	13	2	15.38%	18.18%	81.82%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	金鹏	Y87526	郑州	23:10	1:35	深圳	30	5	16.66%	8.00%	76.00%	0.00%	12.00%	0.00%	4.00%
	3	金鹏	Y87530	郑州	22:10	0:35	深圳	30	5	16.66%	16.00%	68.00%	0.00%	12.00%	3.33%	0.67%
长沙黄花	1	南方	CZ6408	长沙	13:30	15:00	常州	23	4	17.39%	0.00%	21.05%	0.00%	78.95%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3163	长沙	21:50	0:25	北京	28	6	21.42%	22.72%	77.28%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7136	长沙	21:45	0:05	北京	26	6	23.07%	15.00%	45.00%	0.00%	25.00%	0.00%	15.00%
青岛流亭	1	红土	A67108	青岛	20:25	0:05	昆明	13	3	23.07%	20.00%	60.00%	0.00%	20.00%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9912	青岛	12:10	15:15	深圳	30	8	26.66%	4.54%	18.18%	0.00%	77.28%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7722	青岛	18:35	20:30	温州	25	7	28.00%	11.11%	50.00%	0.00%	27.77%	4.00%	7.12%
武汉天河	1	厦门	MF8488	武汉	15:15	16:50	厦门	25	6	24.00%	5.26%	10.52%	0.00%	78.94%	0.00%	5.28%
	2	海南	HU7789	武汉	13:40	16:20	沈阳	28	7	25.00%	4.76%	23.80%	0.00%	57.14%	10.71%	3.59%
	2	海南	HU7790	武汉	21:00	23:30	三亚	28	7	25.00%	11.76%	88.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	海南	HU7781	海口	20:15	23:55	北京	30	5	16.66%	4.16%	29.16%	0.00%	58.33%	6.66%	1.69%
	2	天津	GS6537	海口	13:45	16:35	南京	16	3	18.75%	7.69%	69.24%	0.00%	23.07%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8676	海口	16:15	19:05	淮安	21	5	23.80%	25.00%	25.00%	0.00%	50.00%	0.00%	0.00%
乌鲁木齐地窝堡	1	东方	MU2720	乌鲁木齐	17:45	20:40	银川	27	9	33.33%	5.55%	88.90%	0.00%	5.55%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1782	乌鲁木齐	16:25	19:50	运城	30	13	43.33%	5.88%	29.41%	0.00%	64.71%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2730	乌鲁木齐	10:15	14:25	南京	27	14	51.85%	0.00%	30.76%	0.00%	69.24%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	福州	FU6516	天津	9:05	11:50	福州	12	1	8.33%	0.00%	27.27%	0.00%	72.73%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS7885	天津	18:00	21:10	深圳	30	3	10.00%	23.07%	65.40%	0.00%	11.53%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9124	天津	19:40	22:55	深圳	24	3	12.50%	19.04%	76.20%	0.00%	4.76%	0.00%	0.00%
哈尔滨太平	1	东方	MU5649	哈尔滨	7:10	10:00	宁波	30	1	3.33%	0.00%	48.29%	3.44%	48.27%	0.00%	0.00%
	2	奥凯	BK2814	哈尔滨	17:15	20:55	杭州	17	2	11.76%	0.00%	26.66%	0.00%	73.34%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8021	哈尔滨	7:55	11:20	杭州	30	5	16.66%	0.00%	16.00%	0.00%	84.00%	0.00%	0.00%
贵阳龙洞堡	1	国际	CA1494	贵阳	21:05	0:05	北京	29	0	0.00%	28.57%	35.72%	0.00%	35.71%	0.00%	0.00%
	1	首都	JD5694	贵阳	22:05	0:10	杭州	13	0	0.00%	0.00%	8.33%	0.00%	91.67%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8540	贵阳	21:15	23:30	杭州	13	1	7.69%	8.33%	58.34%	0.00%	33.33%	0.00%	0.00%
三亚凤凰	1	首都	JD5578	三亚	21:15	1:20	北京	13	1	7.69%	8.33%	0.00%	0.00%	91.67%	0.00%	0.00%
	1	四川	3U8401	三亚	20:40	0:25	北京	13	1	7.69%	0.00%	91.67%	0.00%	8.33%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1346	三亚	20:50	0:50	北京	30	4	13.33%	9.09%	54.54%	9.09%	18.18%	0.00%	9.10%

附件2

2019年6月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
北京首都	东海	30	26	56	21	21	42	75.00%
	吉祥	30	27	57	24	24	48	84.21%
呼伦贝尔海拉尔	吉祥	28	24	52	20	21	41	78.85%
	天津	82	82	164	69	70	139	84.76%
青岛流亭	福州	18	17	35	14	14	28	80.00%
天津滨海	上海	150	150	300	120	120	240	80.00%
乌鲁木齐地窝堡	长龙	21	21	42	18	17	35	83.33%
珠海金湾	龙江	29	30	59	20	20	40	67.80%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
北京首都	深圳	通报下发之日-2019年9月30日
	东海	通报下发之日-2019年10月31日
	吉祥	通报下发之日-2019年10月31日
	四川	通报下发之日-2019年8月31日
呼和浩特白塔	深圳	通报下发之日-2019年7月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年7月31日
	四川	通报下发之日-2019年7月31日
呼伦贝尔海拉尔	河北	通报下发之日-2019年9月30日
	福州	通报下发之日-2019年9月30日
	西部	通报下发之日-2019年8月31日
	南方	通报下发之日-2019年8月31日
	深圳	通报下发之日-2019年9月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年8月31日
	内蒙古	通报下发之日-2019年8月31日
	成都	通报下发之日-2019年8月31日
	吉祥	通报下发之日-2019年10月31日
	天津	通报下发之日-2019年10月31日
石家庄正定	南方	通报下发之日-2019年9月30日
	西部	通报下发之日-2019年8月31日
	桂林	通报下发之日-2019年8月31日
	四川	通报下发之日-2019年7月31日
	东海	通报下发之日-2019年7月31日
天津滨海	上海	通报下发之日-2019年10月31日
太原武宿	祥鹏	通报下发之日-2019年7月31日
南宁吴圩	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
珠海金湾	河北	通报下发之日-2019年9月30日
	龙江	通报下发之日-2019年10月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
郑州新郑	春秋	通报下发之日-2019年8月31日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日
	桂林	通报下发之日-2019年8月31日
	深圳	通报下发之日-2019年7月31日
武汉天河	春秋	通报下发之日-2019年8月31日
	幸福	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
海口美兰	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
兰州中川	东海	通报下发之日-2019年7月31日
西安咸阳	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日
昆明长水	东海	通报下发之日-2019年7月31日
南昌昌北	河北	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
福州长乐	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日
济南遥墙	上海	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
南京禄口	大连	通报下发之日-2019年8月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
青岛流亭	福州	通报下发之日-2019年10月31日
乌鲁木齐地窝堡	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
	长龙	通报下发之日-2019年10月31日
长春龙嘉	西藏	通报下发之日-2019年7月31日
	四川	通报下发之日-2019年7月31日
哈尔滨太平	西藏	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
大连周水子	昆明	通报下发之日-2019年8月31日
沈阳桃仙	西部	通报下发之日-2019年9月30日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件4

2019年6月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	江西	1342	12	11.43%	0.89%
2	大新华	338	9	10.71%	2.66%
3	桂林	1347	36	15.72%	2.67%
4	九元	2358	65	14.61%	2.76%
5	乌鲁木齐	1342	37	19.27%	2.76%
6	重庆	3006	87	12.41%	2.89%
7	瑞丽	2686	82	16.37%	3.05%
8	山东	15421	495	17.52%	3.21%
9	幸福	2119	69	18.21%	3.26%
10	国际	36788	1254	14.23%	3.41%
11	多彩贵州	1643	60	19.11%	3.65%
12	春秋	10006	370	19.05%	3.70%
13	祥鹏	6391	237	18.17%	3.71%
14	福州	2043	77	19.74%	3.77%
15	北部湾	3051	116	22.52%	3.80%
16	四川	17478	668	18.21%	3.82%
17	青岛	2610	101	19.54%	3.87%
18	西藏	3532	140	20.62%	3.96%
19	东方	59490	2438	18.26%	4.10%
20	龙江	97	4	18.18%	4.12%
21	奥凯	2124	88	17.46%	4.14%
22	首都	7144	299	17.42%	4.19%
23	中联航	5488	232	14.04%	4.23%
24	南方	58127	2523	17.98%	4.34%
25	河北	3035	132	16.88%	4.35%
26	金鹏	1571	69	17.69%	4.39%
27	西部	4480	214	19.24%	4.78%
28	成都	5273	262	23.95%	4.97%
29	长安	1705	86	28.01%	5.04%
30	海南	21821	1106	20.10%	5.07%
31	厦门	17737	900	15.13%	5.07%
32	天津	11089	575	23.42%	5.19%
33	吉祥	9507	495	20.69%	5.21%
34	昆明	3297	173	22.82%	5.25%
35	上海	10238	549	22.13%	5.36%
36	长龙	5373	295	21.07%	5.49%
37	华夏	9404	525	28.58%	5.58%
38	东海	2926	177	19.24%	6.05%
39	深圳	20066	1264	18.43%	6.30%
40	红土	1071	70	24.31%	6.54%
合计		374564	16391	18.33%	4.38%

附件5-1

2019年6月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	13	100.00%	0	0.00%	—
2	泰国	曼谷	PG	BKP	22	100.00%	0	0.00%	—
3	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	100.00%	0	0.00%	—
4	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	5	100.00%	0	0.00%	—
5	阿曼	阿曼	WY	OMA	17	76.47%	0	0.00%	100.00%
6	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	69.23%	0	0.00%	100.00%
7	英国	维珍	VS	VIR	30	63.33%	0	0.00%	100.00%
8	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	12	58.33%	0	0.00%	100.00%
9	中国香港	国泰	CX	CPA	172	47.09%	0	0.00%	100.00%
10	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	110	45.45%	0	0.00%	100.00%
11	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	155	81.29%	1	0.65%	100.00%
12	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	215	67.44%	2	0.93%	100.00%
13	德国	汉莎	LH	DLH	197	56.35%	2	1.02%	100.00%
14	越南	越捷	VJ	VJC	592	39.02%	9	1.52%	98.06%
15	瑞士	瑞航	LX	SWR	60	75.00%	1	1.67%	100.00%
16	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	49	57.14%	1	2.04%	100.00%
17	韩国	真航空	LJ	JNA	38	97.37%	1	2.63%	100.00%
18	文莱	文莱	BI	RBA	37	67.57%	1	2.70%	100.00%
19	韩国	济州	7C	JJA	203	51.23%	6	2.96%	94.95%
20	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	65	86.15%	2	3.08%	100.00%
21	菲律宾	菲亚	Z2	APG	129	77.52%	4	3.10%	100.00%
22	蒙古	匈奴	MR	MML	32	53.12%	1	3.13%	92.86%
23	中国香港	港龙	KA	HDA	1482	64.91%	48	3.24%	99.42%
24	中国澳门	澳航	NX	AMU	692	69.08%	23	3.32%	98.60%
25	泰国	微笑	WE	THD	90	84.44%	3	3.33%	92.86%
26	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	258	66.28%	9	3.49%	100.00%
27	泰国	亚航	FD	AIQ	743	76.18%	29	3.90%	98.81%
28	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	150	84.00%	6	4.00%	87.50%
29	马来西亚	亚航	AK	AXM	530	67.55%	22	4.15%	99.42%
30	埃及	埃及	MS	MSR	43	86.05%	2	4.65%	100.00%
31	美国	达美	DL	DAL	178	69.10%	9	5.06%	100.00%
32	丹麦	北欧	SK	SAS	59	55.93%	3	5.08%	100.00%
33	日本	全日空	NH	ANA	749	75.97%	43	5.74%	94.44%
34	奥地利	奥地利	OS	AUA	52	73.08%	3	5.77%	100.00%
35	荷兰	荷航	KL	KLM	121	69.42%	8	6.61%	100.00%
36	日本	捷星	GK	JJP	15	86.67%	1	6.67%	100.00%
37	芬兰	芬航	AY	FIN	120	76.67%	8	6.67%	85.71%
38	中国台湾	长荣	BR	EVA	294	54.42%	20	6.80%	94.70%
39	韩国	大韩	KE	KAL	985	59.19%	69	7.01%	92.77%
40	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	55	67.27%	4	7.27%	83.33%
41	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	13	76.92%	1	7.69%	100.00%
42	新加坡	胜安	MI	SLK	215	36.74%	17	7.91%	94.85%
43	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	37	72.97%	3	8.11%	100.00%

附件5-2

2019年6月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	12	25.00%	1	8.33%	100.00%
45	日本	春秋	IJ	SJO	106	66.98%	9	8.49%	91.43%
46	中国香港	香港	HX	CRK	627	64.59%	54	8.61%	85.52%
47	越南	捷星太平洋	BL	PIC	114	35.96%	10	8.77%	100.00%
48	中国台湾	立荣	B7	UIA	155	64.52%	14	9.03%	83.64%
49	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	11	72.73%	1	9.09%	100.00%
50	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	44	43.18%	4	9.09%	100.00%
51	以色列	以色列	LY	ELY	11	36.36%	1	9.09%	100.00%
52	美国	美联航	UA	UAL	281	72.60%	26	9.25%	100.00%
53	美国	美航	AA	AAL	116	69.83%	11	9.48%	100.00%
54	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	86.67%	3	10.00%	100.00%
55	日本	乐桃	MM	APJ	60	85.00%	6	10.00%	100.00%
56	越南	越南	VN	HVN	384	66.15%	39	10.16%	90.77%
57	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	59	86.44%	6	10.17%	85.71%
58	泰国	泰航	TG	THA	283	63.60%	29	10.25%	98.06%
59	韩国	釜山	BX	ABL	87	82.76%	9	10.34%	60.00%
60	日本	日航	JL	JAL	420	78.10%	49	11.67%	89.13%
61	韩国	韩亚	OZ	AAR	967	55.22%	113	11.69%	95.12%
62	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	17	76.47%	2	11.76%	50.00%
63	中国台湾	华信	AE	MDA	209	52.15%	25	11.96%	84.00%
64	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	91	70.33%	11	12.09%	80.77%
65	中国澳门	亚太	3E	EMU	41	87.80%	5	12.20%	20.00%
66	印尼	印尼狮子	JT	LNI	163	68.71%	20	12.27%	72.00%
67	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	87.50%	1	12.50%	100.00%
68	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	87	82.76%	12	13.79%	85.71%
69	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	79	59.49%	11	13.92%	71.88%
70	俄罗斯	俄航	SU	AFL	179	73.18%	25	13.97%	95.74%
71	土耳其	土耳其	TK	THY	89	74.16%	13	14.61%	60.87%
72	英国	英航	BA	BAW	73	64.38%	11	15.07%	100.00%
73	中国香港	香港快运	UO	HKE	33	30.30%	5	15.15%	78.26%
74	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	115	73.91%	18	15.65%	70.00%
75	法国	法航	AF	AFR	131	68.70%	21	16.03%	95.00%
76	老挝	老挝	QV	LAO	91	72.53%	15	16.48%	80.00%
77	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	133	72.93%	22	16.54%	83.33%
78	加拿大	加航	AC	ACA	150	58.67%	25	16.67%	100.00%
79	新加坡	新航	SQ	SIA	270	59.63%	49	18.15%	81.65%
80	泰国	泰国狮子	SL	TLM	648	41.82%	122	18.83%	75.07%
81	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	156	75.64%	30	19.23%	82.35%
82	韩国	德威	TW	TWB	31	38.71%	6	19.35%	68.42%
83	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	5	80.00%	1	20.00%	0.00%
84	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	169	69.82%	35	20.71%	84.31%
85	泰国	新时代	E3	VGO	52	17.31%	11	21.15%	83.33%
86	马来西亚	马航	MH	MAS	192	54.69%	42	21.88%	89.66%

附件5-3

2019年6月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	泰国	酷鸟	XW	NCT	94	56.38%	21	22.34%	80.49%
88	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	40	75.00%	9	22.50%	50.00%
89	泰国	皇雀	DD	NOK	117	39.32%	27	23.08%	87.32%
90	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	30	43.33%	7	23.33%	62.50%
91	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	81	44.44%	20	24.69%	100.00%
92	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	8	50.00%	2	25.00%	100.00%
93	中国台湾	中华	CI	CAL	306	56.86%	78	25.49%	91.67%
94	菲律宾	菲航	PR	PAL	149	55.70%	38	25.50%	66.67%
95	新加坡	虎航	TR	TGW	385	50.13%	100	25.97%	66.49%
96	伊朗	伊朗	W5	IRM	50	58.00%	13	26.00%	95.24%
97	蒙古	蒙航	OM	MGL	51	70.59%	15	29.41%	93.33%
98	马来西亚	马印	OD	MXD	155	55.48%	49	31.61%	68.12%
99	印度	印度	AI	AIC	22	18.18%	7	31.82%	100.00%
100	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	21	57.14%	7	33.33%	66.67%
101	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	6	50.00%	2	33.33%	100.00%
102	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	29	65.52%	10	34.48%	70.00%
103	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	17	47.06%	6	35.29%	88.89%
104	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	42	52.38%	15	35.71%	65.00%
105	菲律宾	宿务	5J	CEB	111	35.14%	42	37.84%	79.17%
106	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	34	52.94%	14	41.18%	100.00%
107	韩国	易思达	ZE	ESR	48	39.58%	20	41.67%	86.21%
108	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	120	44.17%	52	43.33%	100.00%
109	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	52	46.15%	24	46.15%	100.00%
110	波兰	波兰	LO	LOT	12	50.00%	6	50.00%	100.00%
111	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	4	50.00%	2	50.00%	0.00%
112	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	0.00%	5	55.56%	77.78%
113	中国台湾	远东	FE	FEA	67	29.85%	39	58.21%	42.55%
114	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	10	20.00%	6	60.00%	100.00%
115	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	28	21.43%	18	64.29%	68.18%
116	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	3	0.00%	2	66.67%	66.67%
117	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	16	6.25%	11	68.75%	100.00%
118	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	0.00%	9	100.00%	0.00%
合计					18156	62.13%	1961	10.80%	90.42%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

附件6

2019年6月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	乌鲁木齐	1342	1147	190	85.47%	1333	9	99.33%
2	江西	1342	1141	201	85.02%	1338	4	99.70%
3	北部湾	3051	2407	621	78.89%	3027	24	99.21%
4	多彩贵州	1643	1296	342	78.88%	1626	17	98.97%
5	祥鹏	6391	5013	1373	78.44%	6316	75	98.83%
6	桂林	1347	1056	290	78.40%	1297	50	96.29%
7	幸福	2119	1660	458	78.34%	1955	164	92.26%
8	长安	1705	1327	375	77.83%	1695	10	99.41%
9	山东	15421	11960	3459	77.56%	15356	65	99.58%
10	西藏	3532	2723	809	77.10%	3510	22	99.38%
11	九元	2358	1802	553	76.42%	2346	12	99.49%
12	青岛	2610	1993	617	76.36%	2597	13	99.50%
13	龙江	97	74	23	76.29%	96	1	98.97%
14	东方	59490	45032	14324	75.70%	59067	423	99.29%
15	福州	2043	1536	501	75.18%	2035	8	99.61%
16	春秋	10006	7423	2578	74.19%	9701	305	96.95%
17	上海	10238	7548	2673	73.73%	10159	79	99.23%
18	华夏	9404	6932	2450	73.71%	8998	406	95.68%
19	四川	17478	12677	4796	72.53%	17210	268	98.47%
20	奥凯	2124	1530	594	72.03%	2117	7	99.67%
21	天津	11089	7982	3094	71.98%	10970	119	98.93%
22	海南	21821	15610	5990	71.54%	21494	327	98.50%
23	昆明	3297	2356	934	71.46%	3232	65	98.03%
24	瑞丽	2686	1917	760	71.37%	2674	12	99.55%
25	西部	4480	3187	1292	71.14%	4427	53	98.82%
26	河北	3035	2157	878	71.07%	3016	19	99.37%
27	金鹏	1571	1107	452	70.46%	1553	18	98.85%
28	成都	5273	3700	1553	70.17%	4990	283	94.63%
29	吉祥	9507	6629	2874	69.73%	9476	31	99.67%
30	红土	1071	740	331	69.09%	1061	10	99.07%
31	东海	2926	2021	902	69.07%	2900	26	99.11%
32	长龙	5373	3700	1673	68.86%	5360	13	99.76%
33	南方	58127	39848	18249	68.55%	57641	486	99.16%
34	中联航	5488	3737	1736	68.09%	5385	103	98.12%
35	厦门	17737	12031	5725	67.83%	17574	163	99.08%
36	首都	7144	4842	2215	67.78%	7009	135	98.11%
37	重庆	3006	2037	952	67.76%	2922	84	97.21%
38	国际	36788	24828	11880	67.49%	36169	619	98.32%
39	大新华	338	221	115	65.38%	211	127	62.43%
40	深圳	20066	12786	7240	63.72%	19594	472	97.65%
合计		374564	267713	106072	71.47%	369437	5127	98.63%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的航空公司。

附件7-1

2019年6月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	印度	印度	AI	AIC	22	22	0	100.00%
2	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	4	4	0	100.00%
3	日本	捷星	GK	JJP	15	15	0	100.00%
4	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	5	5	0	100.00%
5	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	4	4	0	100.00%
6	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	16	16	0	100.00%
7	泰国	曼谷	PG	BKP	22	21	1	95.45%
8	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	65	62	3	95.38%
9	日本	乐桃	MM	APJ	60	57	3	95.00%
10	韩国	真航空	LJ	JNA	39	37	2	94.87%
11	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	17	16	1	94.12%
12	泰国	微笑	WE	THD	90	84	6	93.33%
13	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	59	55	4	93.22%
14	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	39	36	3	92.31%
15	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	12	1	92.31%
16	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	11	10	1	90.91%
17	加拿大	加航	AC	ACA	150	136	14	90.67%
18	英国	维珍	VS	VIR	30	27	3	90.00%
19	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	37	33	4	89.19%
20	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	91	81	10	89.01%
21	美国	美航	AA	AAL	117	104	13	88.89%
22	奥地利	奥地利	OS	AUA	52	46	6	88.46%
23	阿曼	阿曼	WY	OMA	17	15	2	88.24%
24	中国澳门	亚太	3E	EMU	42	37	5	88.10%
25	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	7	1	87.50%
26	蒙古	蒙航	OM	MGL	51	44	7	86.27%
27	美国	美联航	UA	UAL	283	242	41	85.51%
28	日本	日航	JL	JAL	420	359	61	85.48%
29	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	155	132	23	85.16%
30	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	13	11	2	84.62%
31	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	55	46	9	83.64%
32	荷兰	荷航	KL	KLM	122	102	20	83.61%
33	泰国	泰航	TG	THA	283	234	49	82.69%
34	瑞士	瑞航	LX	SWR	60	49	11	81.67%
35	日本	全日空	NH	ANA	750	611	139	81.47%
36	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	86	70	16	81.40%
37	俄罗斯	俄航	SU	AFL	179	145	34	81.01%
38	印尼	印尼狮子	JT	LNI	170	137	33	80.59%
39	菲律宾	菲亚	Z2	APG	130	104	26	80.00%
40	泰国	酷鸟	XW	NCT	95	76	19	80.00%

附件7-2

2019年6月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	韩国	大韩	KE	KAL	987	785	202	79.53%
42	中国台湾	中华	CI	CAL	306	242	64	79.08%
43	菲律宾	菲航	PR	PAL	150	118	32	78.67%
44	日本	春秋	IJ	SJO	107	84	23	78.50%
45	韩国	釜山	BX	ABL	88	69	19	78.41%
46	英国	英航	BA	BAW	73	57	16	78.08%
47	老挝	老挝	QV	LAO	90	70	20	77.78%
48	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	157	122	35	77.71%
49	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	259	201	58	77.61%
50	泰国	亚航	FD	AIQ	752	580	172	77.13%
51	越南	越南	VN	HVN	382	293	89	76.70%
52	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	23	7	76.67%
53	法国	法航	AF	AFR	132	101	31	76.52%
54	新加坡	虎航	TR	TGW	386	295	91	76.42%
55	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	44	33	11	75.00%
56	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	150	112	38	74.67%
57	韩国	济州	7C	JJA	202	149	53	73.76%
58	美国	达美	DL	DAL	179	132	47	73.74%
59	马来西亚	亚航	AK	AXM	531	390	141	73.45%
60	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	171	125	46	73.10%
61	以色列	以色列	LY	ELY	11	8	3	72.73%
62	中国台湾	立荣	B7	UIA	155	112	43	72.26%
63	中国台湾	华信	AE	MDA	209	151	58	72.25%
64	马来西亚	马航	MH	MAS	193	139	54	72.02%
65	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	78	56	22	71.79%
66	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	214	153	61	71.50%
67	丹麦	北欧	SK	SAS	59	42	17	71.19%
68	土耳其	土耳其	TK	THY	90	63	27	70.00%
69	新加坡	新航	SQ	SIA	270	188	82	69.63%
70	德国	汉莎	LH	DLH	197	137	60	69.54%
71	文莱	文莱	BI	RBA	36	25	11	69.44%
72	中国澳门	澳航	NX	AMU	705	486	219	68.94%
73	中国香港	港龙	KA	HDA	1483	1013	470	68.31%
74	中国台湾	长荣	BR	EVA	294	200	94	68.03%
75	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	3	2	1	66.67%
76	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	9	6	3	66.67%
77	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	132	87	45	65.91%
78	芬兰	芬航	AY	FIN	120	79	41	65.83%
79	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	52	34	18	65.38%
80	中国香港	香港快运	UO	HKE	34	22	12	64.71%

附件7-3

2019年6月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	韩国	易思达	ZE	ESR	48	31	17	64.58%
82	韩国	韩亚	OZ	AAR	968	622	346	64.26%
83	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	120	76	44	63.33%
84	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	49	31	18	63.27%
85	中国香港	香港	HX	CRK	627	395	232	63.00%
86	蒙古	匈奴	MR	MML	32	20	12	62.50%
87	泰国	皇雀	DD	NOK	118	72	46	61.02%
88	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	44	26	18	59.09%
89	中国香港	国泰	CX	CPA	170	100	70	58.82%
90	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	12	7	5	58.33%
91	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	108	60	48	55.56%
92	韩国	德威	TW	TWB	31	17	14	54.84%
93	马来西亚	马印	OD	MXD	157	85	72	54.14%
94	伊朗	伊朗	W5	IRM	39	21	18	53.85%
95	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	13	7	6	53.85%
96	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	110	57	53	51.82%
97	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	29	14	15	48.28%
98	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	27	13	14	48.15%
99	菲律宾	宿务	5J	CEB	111	52	59	46.85%
100	中国台湾	远东	FE	FEA	67	30	37	44.78%
101	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	4	5	44.44%
102	越南	越捷	VJ	VJC	590	254	336	43.05%
103	泰国	泰国狮子	SL	TLM	648	278	370	42.90%
104	越南	捷星太平洋	BL	PIC	115	48	67	41.74%
105	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	34	14	20	41.18%
106	泰国	新时代	E3	VGO	52	21	31	40.38%
107	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	113	44	69	38.94%
108	埃及	埃及	MS	MSR	42	14	28	33.33%
109	新加坡	胜安	MI	SLK	214	68	146	31.78%
110	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	20	5	15	25.00%
111	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	2	7	22.22%
112	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	16	2	14	12.50%
113	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	28	1	27	3.57%
114	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	3	0	3	0.00%
115	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	13	0	13	0.00%
116	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	3	0	3	0.00%
117	波兰	波兰	LO	LOT	13	0	13	0.00%
118	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	7	0	7	0.00%
合计								

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年6月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次占计划航班比例
1	多彩贵州	1643	0	0.00%
2	江西	1342	0	0.00%
3	大新华	338	0	0.00%
4	龙江	97	0	0.00%
5	长安	1705	1	0.06%
6	桂林	1347	1	0.07%
7	北部湾	3051	3	0.10%
8	厦门	17737	27	0.15%
9	上海	10238	16	0.16%
10	九元	2358	4	0.17%
11	瑞丽	2686	5	0.19%
12	山东	15421	33	0.21%
13	国际	36788	79	0.21%
14	东方	59490	130	0.22%
15	春秋	10006	22	0.22%
16	华夏	9404	21	0.22%
17	福州	2043	5	0.24%
18	金鹏	1571	4	0.25%
19	吉祥	9507	25	0.26%
20	成都	5273	15	0.28%
21	乌鲁木齐	1342	4	0.30%
22	重庆	3006	9	0.30%
23	中联航	5488	17	0.31%
24	祥鹏	6391	21	0.33%
25	西藏	3532	12	0.34%
26	长龙	5373	19	0.35%
27	四川	17478	63	0.36%
28	河北	3035	11	0.36%
29	奥凯	2124	8	0.38%
30	南方	58127	230	0.40%
31	西部	4480	19	0.42%
32	深圳	20066	89	0.44%
33	海南	21821	97	0.44%
34	红土	1071	5	0.47%
35	天津	11089	54	0.49%
36	青岛	2610	13	0.50%
37	首都	7144	38	0.53%
38	东海	2927	17	0.58%
39	幸福	2119	14	0.66%
40	昆明	3297	30	0.91%
合计		374565	1161	0.31%

附件9

2019年6月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西安	13800	12391	1403	89.79%	596	377	77	344	3	3	0	0	0	3	0	-2.33	-2.16
乌鲁木齐	7495	6713	781	89.57%	265	91	1	412	1	4	0	0	0	4	3	4.28	-3.29
大连	6549	5799	749	88.55%	409	51	9	266	6	0	2	0	0	5	1	7.60	-2.05
昆明	13944	12158	1786	87.19%	1165	251	41	306	2	1	3	0	0	17	0	-1.53	-3.23
成都	14563	12472	2085	85.64%	1179	376	42	459	0	0	4	0	0	12	13	2.63	0.38
重庆	12472	10672	1794	85.57%	1283	173	37	278	1	1	2	0	0	8	11	-1.66	-3.05
长沙	7842	6708	1129	85.54%	470	75	402	155	0	0	2	0	0	24	1	-1.37	-0.45
海口	5856	4994	862	85.28%	533	67	2	255	0	0	0	0	0	5	0	-0.47	-1.02
虹桥	10801	9129	1670	84.52%	1415	94	0	158	0	0	0	0	0	3	0	-1.24	0.05
广州	18528	15454	3073	83.41%	2015	528	79	431	5	2	1	0	0	9	3	2.36	-4.37
三亚	4401	3652	748	82.98%	414	51	1	204	1	0	0	0	0	3	74	4.88	-1.39
武汉	7953	6532	1416	82.13%	919	74	17	391	12	0	0	0	0	3	0	-3.23	1.09
浦东	19286	15739	3545	81.61%	2605	451	30	381	14	3	7	1	3	44	6	-0.06	-5.21
青岛	7545	6136	1409	81.33%	829	29	0	549	0	0	1	0	0	1	0	1.61	-2.86
深圳	13492	10860	2626	80.49%	1830	314	1	463	8	0	2	0	0	8	0	-2.47	-3.48
福州	4022	3076	946	76.48%	452	73	11	404	2	0	4	0	0	0	0	0.68	-4.00
厦门	7548	5740	1808	76.05%	1038	155	7	593	1	1	1	0	0	12	0	-1.39	0.09
北京	23367	17513	5852	74.95%	4093	659	182	662	9	0	23	0	0	151	73	2.07	-5.58
天津	6506	4855	1651	74.62%	839	86	55	660	4	0	1	0	1	4	1	0.09	0.34
南京	8856	6262	2590	70.71%	831	65	0	1694	0	0	0	0	0	0	0	-13.48	-6.20
杭州	10820	7430	3388	68.67%	2484	100	45	733	6	2	0	0	0	7	11	-11.62	-6.91

表中阴影显示为放行正常率低于75%（不含）且排名后三位的航班时刻主协调机场。

附件10

2019年6月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
西安	3962	3599	363	90.84%	120	94	34	113	0	2	0	0	0	0	0	-2.44	-1.69	
昆明	4195	3665	530	87.37%	379	4	19	128	0	0	0	0	0	0	0	1.62	-2.63	
虹桥	3304	2781	523	84.17%	455	11	0	57	0	0	0	0	0	0	0	-3.91	-3.57	
成都	5481	4590	890	83.74%	520	59	37	270	0	0	4	0	0	0	0	4.84	0.16	
重庆	4105	3327	776	81.05%	602	8	25	140	0	1	0	0	0	0	0	-0.69	-5.22	
深圳	4423	3522	901	79.63%	608	57	7	227	0	1	1	0	0	0	0	-0.44	-2.97	
北京	9043	7043	2000	77.88%	1404	246	43	287	5	2	13	0	0	0	0	6.88	-2.79	
浦东	7440	5739	1701	77.14%	1345	118	9	205	7	9	6	0	2	0	0	1.46	-7.77	
广州	6162	4745	1417	77.00%	866	149	52	342	5	3	0	0	0	0	0	1.21	-8.38	
杭州	3386	2107	1279	62.23%	772	12	4	490	1	0	0	0	0	0	0	-11.85	-8.96	
合计	51501	41118	10380	79.84%	7071	758	230	2259	18	18	24	0	2	0	0	1.17	-4.45	
各种原因占不正常航班比例					68.12%	7.30%	2.22%	21.76%	0.17%	0.17%	0.23%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%			

表中阴影显示为始发航班起飞正常率低于75%（不含）且排名最后一位的旅客吞吐量3000万人次（含）以上机场。