

# 关于 2019 年 8 月份航班正常考核指标 和相关调控措施的通报

民航各地区管理局，各运输航空公司、各机场公司，空管局：

根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》（民航规〔2018〕6 号）的相关要求，现将 2019 年 8 月份航班正常考核情况通报如下：

## 一、8 月份航班正常考核情况

（一）旅客吞吐量 2000 万人次（含）以上的机场（以上一年为基准）当月国内客运离港航班正常率低于 50%（不含）、排名后 3 位，并且航空公司自身原因占比最高（含并列）的航班：本月没有被处罚航班。详情见通报附件 1。

（二）在时刻主、辅协调机场当月预先飞行计划执行率低于 85%（不含）的国内客运航空公司：涉及 13 家机场 10 家航空公司。详情见通报附件 2。

（三）由于自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于 7%（含）（公司原因导致的不正常航班数量/计划航班数量\*100%≥7%），并且比例最高的 3 家客运航空公司：本月没有被处罚的国内航空公司；外国航空公司有澳大利亚捷星航空 77.78%、印度航空 73.68%、巴基斯坦航空 72.22%。详情见通报附件 4、附

件 5。

(四) 当月到港航班正常率低于 70% (不含) 且排名后 3 位的客运航空公司: 国内航空公司有中联航 54.45%、国际航空 66.66%、红土航空 67.01%; 外国航空公司有塔吉克斯坦索蒙航空 0%、伊拉克航空 0%、巴基斯坦航空 5.56%。详情见通报附件 6、附件 7。

(五) 由于自身原因导致当月 4 小时 (含) 以上延误航班占当月计划航班比例高于 1% (含) (4 小时 (含) 以上延误航班数量/计划航班数量\*100% ≥ 1%), 并且比例最高的 3 家国内客运航空公司: 长安航空 1.41%、龙江航空 1.26%。详情见通报附件 8。

(六) 时刻主协调机场当月放行正常率低于 75% (不含) 且排名后 3 位的机场: 天津机场 69.90%。详情见通报附件 9。

(七) 旅客吞吐量 3000 万人次 (含) 以上机场 (以上一年为基准) 当月始发航班起飞正常率低于 75% (不含) 且排名最后的机场: 杭州机场 70.41%。详情见通报附件 10。

(八) 8 月份, 由于空管原因 (含流量) 导致的不正常航班数占当月计划航班数比例为 0.28%。

## 二、相关要求

(一) 根据《民航局关于印发<2019 年航班正常考核指标和调控措施>的通知》的要求, 现做出如下决定:

1. 暂停受理部分国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场新增预先飞行计划申请 (按照本通报附件 3 执行)。

2. 自通报下发之日起至 12 月 31 日，停止受理澳大利亚捷星航空、印度航空、巴基斯坦航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。美国阿特拉斯航空、阿尔及利亚航空因 7 月数据不达标，自通报下发之日起至 11 月 30 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。阿富汗航空因 6 月数据不达标，自通报下发之日起至 10 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

3. 给予中联航、红土航空、长安航空、龙江航空、伊拉克航空、巴基斯坦航空通报批评。

4. 国际航空因 5-8 月连续 4 个月、塔吉克斯坦索蒙航空因 3-8 月连续 6 个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至 12 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。深圳航空、伊拉克航空因 4-6 月连续 3 个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至 10 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

5. 给予杭州机场通报批评。

6. 天津机场因 5-8 月连续 4 个月放行正常率数据不达标，自通报下发之日起至 12 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

7. 自 10 月 1 日起，恢复受理澳大利亚澳洲航空、土库曼斯坦土库曼航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。

(二) 请各地区管理局做好相关调控措施的落实工作。

(三)请机关服务局通知外航服务中心周知各外国航空公司。

民航局

2019年9月30日

2019年8月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	国际	CA1740	北京	23:40	1:50	杭州	28	7	25.00%	14.28%	80.96%	0.00%	4.76%	0.00%	0.00%
	2	首都	JD5351	北京	23:15	1:30	杭州	21	7	33.33%	21.42%	78.58%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7677	北京	23:20	1:35	杭州	29	10	34.48%	17.64%	52.95%	0.00%	29.41%	0.00%	0.00%
上海浦东	1	深圳	ZH8724	浦东	18:55	20:45	泉州	28	6	21.42%	22.72%	4.54%	0.00%	72.74%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9506	浦东	21:30	0:15	深圳	29	7	24.13%	4.54%	77.28%	0.00%	18.18%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA156	浦东	18:55	21:35	北京	8	3	37.50%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
广州白云	1	东方	MU2948	广州	20:15	22:45	常州	30	10	33.33%	30.00%	70.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	1	深圳	ZH9867	广州	18:00	20:20	南京	30	10	33.33%	10.00%	85.00%	0.00%	5.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5218	广州	20:05	22:10	杭州	29	10	34.48%	21.05%	78.95%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
成都双流	1	四川	3U8629	成都	12:35	15:05	扬州	13	0	0.00%	0.00%	30.76%	0.00%	69.24%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1746	成都	21:40	0:20	杭州	30	3	10.00%	22.22%	74.08%	0.00%	3.70%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2906	成都	12:00	14:40	无锡	30	3	10.00%	0.00%	70.38%	0.00%	29.62%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	深圳	ZH9805	深圳	10:55	13:10	无锡	25	3	12.00%	0.00%	27.27%	0.00%	72.73%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2938	深圳	19:50	22:20	无锡	30	4	13.33%	34.61%	65.39%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3551	深圳	16:10	18:20	虹桥	22	5	22.72%	12.50%	87.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
昆明长水	1	深圳	ZH9532	昆明	12:00	14:50	无锡	30	0	0.00%	0.00%	33.33%	0.00%	66.67%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2036	昆明	21:00	0:20	北京	31	2	6.45%	3.44%	93.12%	0.00%	3.44%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5656	昆明	22:05	1:00	杭州	29	2	6.89%	3.70%	96.30%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	深圳	ZH9516	虹桥	19:50	22:30	深圳	29	4	13.79%	20.00%	76.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.00%
	2	深圳	ZH9512	虹桥	16:45	19:20	深圳	29	5	17.24%	8.33%	87.51%	0.00%	4.16%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5219	虹桥	17:15	19:35	珠海	29	7	24.13%	5.00%	95.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
西安咸阳	1	厦门	MF8206	西安	21:35	0:05	杭州	29	6	20.68%	13.04%	4.34%	8.69%	56.52%	13.79%	3.62%
	2	国际	CA1904	西安	11:35	14:00	杭州	30	8	26.66%	4.54%	13.63%	0.00%	81.83%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2876	西安	10:50	12:50	南京	29	8	27.58%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	海南	HU7470	重庆	22:00	0:25	杭州	29	1	3.44%	14.81%	74.07%	0.00%	7.40%	0.00%	3.72%
	2	首都	JD5692	重庆	22:20	0:40	杭州	29	2	6.89%	11.53%	88.47%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	西藏	TV9935	重庆	18:40	21:30	拉萨	11	1	9.09%	20.00%	80.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
杭州萧山	1	深圳	ZH9878	杭州	17:05	19:25	深圳	29	4	13.79%	4.16%	50.01%	0.00%	45.83%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1793	杭州	8:15	10:55	呼和浩特	30	5	16.66%	0.00%	12.00%	0.00%	88.00%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9880	杭州	18:20	20:35	深圳	28	5	17.85%	8.69%	91.31%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	东方	MU9761	南京	7:20	12:40	伊宁	9	1	11.11%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	河北	NS3616	南京	22:30	0:20	厦门	30	4	13.33%	26.92%	15.38%	0.00%	57.70%	0.00%	0.00%
	3	西部	PN6298	南京	20:20	22:40	深圳	30	6	20.00%	8.33%	62.51%	0.00%	29.16%	0.00%	0.00%

附件1-2

2019年8月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表																
离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
厦门高崎	1	厦门	MF8497	厦门	18:50	21:00	泸州	17	3	17.64%	7.14%	21.42%	0.00%	71.44%	0.00%	0.00%
	2	首都	JD5204	厦门	22:15	1:15	北京	28	5	17.85%	20.00%	75.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.00%
	3	国际	CA1530	厦门	11:10	13:55	天津	14	3	21.42%	0.00%	27.27%	27.27%	45.46%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	金鹏	Y87526	郑州	23:10	1:35	深圳	31	6	19.35%	8.33%	66.66%	0.00%	4.16%	6.45%	14.40%
	2	西部	PN6311	郑州	19:15	22:00	深圳	30	8	26.66%	31.81%	63.65%	0.00%	4.54%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ6594	郑州	19:25	21:40	广州	14	4	28.57%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
长沙黄花	1	南方	CZ6408	长沙	13:30	15:00	常州	31	4	12.90%	0.00%	92.60%	0.00%	7.40%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1670	长沙	20:30	22:55	天津	27	6	22.22%	9.52%	57.15%	0.00%	33.33%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8138	长沙	18:30	20:00	泉州	29	7	24.13%	22.72%	18.18%	0.00%	59.10%	0.00%	0.00%
青岛流亭	1	东方	MU5870	青岛	13:50	17:05	宜宾	14	2	14.28%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	首都	JD472	青岛	18:05	20:00	杭州	13	4	30.76%	12.50%	87.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	青岛	QW9853	青岛	12:55	14:15	南通	16	5	31.25%	36.36%	0.00%	0.00%	63.64%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	南方	CZ3664	武汉	18:40	20:30	深圳	29	5	17.24%	25.00%	70.84%	0.00%	4.16%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2677	武汉	20:05	21:25	淮安	14	4	28.57%	20.00%	70.00%	0.00%	10.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7789	武汉	13:40	16:20	沈阳	14	4	28.57%	0.00%	20.00%	0.00%	80.00%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	南方	CZ6719	海口	20:30	0:20	北京	22	3	13.63%	21.05%	73.68%	0.00%	0.00%	0.00%	5.27%
	2	海南	HU7781	海口	20:15	23:55	北京	29	6	20.68%	0.00%	35.00%	0.00%	45.00%	0.00%	20.00%
	3	厦门	MF8144	海口	15:20	17:25	泉州	14	4	28.57%	10.00%	10.00%	0.00%	80.00%	0.00%	0.00%
乌鲁木齐地窝堡	1	国际	CA1782	乌鲁木齐	16:25	19:50	运城	31	6	19.35%	8.00%	12.00%	0.00%	80.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6431	乌鲁木齐	18:25	23:05	杭州	30	7	23.33%	8.69%	78.27%	0.00%	13.04%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2730	乌鲁木齐	10:15	14:25	南京	31	11	35.48%	0.00%	35.00%	0.00%	65.00%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	奥凯	BK2991	天津	17:25	19:45	长沙	14	1	7.14%	0.00%	38.46%	0.00%	61.54%	0.00%	0.00%
	2	奥凯	BK2788	天津	20:45	0:05	广州	19	2	10.52%	11.76%	64.72%	0.00%	23.52%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8176	天津	22:05	23:55	杭州	29	4	13.79%	8.33%	20.83%	0.00%	54.16%	13.79%	2.89%
哈尔滨太平	1	四川	3U8582	哈尔滨	21:15	0:30	杭州	29	7	24.13%	22.72%	31.81%	0.00%	45.47%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6666	哈尔滨	16:30	19:35	杭州	8	2	25.00%	0.00%	83.34%	0.00%	16.66%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8503	哈尔滨	9:20	11:45	徐州	14	4	28.57%	0.00%	30.00%	0.00%	70.00%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9384	哈尔滨	17:10	20:00	南京	14	4	28.57%	30.00%	0.00%	0.00%	70.00%	0.00%	0.00%
贵阳龙洞堡	1	南方	CZ6447	贵阳	21:40	0:40	北京	17	1	5.88%	25.00%	68.75%	0.00%	0.00%	5.88%	0.37%
	2	厦门	MF8458	贵阳	21:50	23:55	杭州	28	3	10.71%	12.00%	36.00%	0.00%	48.00%	3.57%	0.43%
	3	四川	3U8536	贵阳	22:10	0:25	杭州	16	2	12.50%	0.00%	85.71%	0.00%	7.14%	0.00%	7.15%
三亚凤凰	1	四川	3U8401	三亚	20:40	0:25	北京	13	1	7.69%	0.00%	66.66%	0.00%	25.00%	0.00%	8.34%
	2	国际	CA1346	三亚	20:50	0:50	北京	28	3	10.71%	8.00%	56.00%	0.00%	24.00%	0.00%	12.00%
	3	首都	JD5795	三亚	17:55	20:30	福州	12	2	16.66%	10.00%	90.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

## 附件2

2019年8月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
贵阳龙洞堡	桂林	60	60	120	48	48	96	80.00%
哈尔滨太平	幸福	149	148	297	124	121	245	82.49%
杭州萧山	奥凯	82	82	164	65	65	130	79.27%
呼伦贝尔海拉尔	九元	30	30	60	18	18	36	60.00%
	东方	64	64	128	54	54	108	84.38%
	海南	49	50	99	41	43	84	84.85%
昆明长水	西藏	93	93	186	76	76	152	81.72%
南昌昌北	幸福	6	6	12	1	1	2	16.67%
	西藏	11	11	22	9	9	18	81.82%
南京禄口	内蒙古	31	31	62	26	26	52	83.87%
南宁吴圩	江西	15	16	31	13	13	26	83.87%
三亚凤凰	奥凯	33	34	67	28	28	56	83.58%
太原武宿	首都	26	51	77	23	23	46	59.74%
长沙黄花	西藏	93	93	186	75	80	155	83.33%
重庆江北	奥凯	62	62	124	48	48	96	77.42%
珠海金湾	奥凯	58	60	118	44	44	88	74.58%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
北京首都	深圳	通报下发之日-2019年9月30日
	东海	通报下发之日-2019年10月31日
	吉祥	通报下发之日-2019年10月31日
	大新华	通报下发之日-2019年11月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年11月30日
呼伦贝尔海拉尔	河北	通报下发之日-2019年9月30日
	福州	通报下发之日-2019年9月30日
	深圳	通报下发之日-2019年9月30日
	九元	通报下发之日-2019年12月31日
	吉祥	通报下发之日-2019年10月31日
	天津	通报下发之日-2019年10月31日
	东方	通报下发之日-2019年12月31日
	海南	通报下发之日-2019年12月31日
石家庄正定	南方	通报下发之日-2019年9月30日
天津滨海	上海	通报下发之日-2019年10月31日
太原武宿	首都	通报下发之日-2019年12月31日
南宁吴圩	东海	通报下发之日-2019年11月30日
	江西	通报下发之日-2019年12月31日
珠海金湾	河北	通报下发之日-2019年9月30日
	龙江	通报下发之日-2019年10月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
深圳宝安	福州	通报下发之日-2019年11月30日
南昌昌北	幸福	通报下发之日-2019年12月31日
	西藏	通报下发之日-2019年12月31日
福州长乐	吉祥	通报下发之日-2019年11月30日
	青岛	通报下发之日-2019年11月30日
南京禄口	内蒙古	通报下发之日-2019年12月31日
青岛流亭	福州	通报下发之日-2019年10月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）



附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
乌鲁木齐地窝堡	长龙	通报下发之日-2019年10月31日
长春龙嘉	幸福	通报下发之日-2019年11月30日
哈尔滨太平	大新华	通报下发之日-2019年11月30日
	幸福	通报下发之日-2019年12月31日
沈阳桃仙	西部	通报下发之日-2019年9月30日
贵阳龙洞堡	桂林	通报下发之日-2019年12月31日
杭州萧山机场	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
昆明机场	西藏	通报下发之日-2019年12月31日
三亚凤凰	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
长沙黄花	西藏	通报下发之日-2019年12月31日
重庆江北	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

## 附件4

2019年8月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	天骄	122	2	18.18%	1.64%
2	乌鲁木齐	1572	42	18.67%	2.67%
3	多彩贵州	1799	53	18.60%	2.95%
4	江西	1414	43	22.28%	3.04%
5	桂林	1650	54	17.94%	3.27%
6	国际	38841	1292	13.35%	3.33%
7	九元	2492	83	18.69%	3.33%
8	大新华	321	11	13.58%	3.43%
9	西部	5227	185	16.17%	3.54%
10	瑞丽	2816	100	18.90%	3.55%
11	重庆	3696	132	15.38%	3.57%
12	福州	2369	87	20.05%	3.67%
13	奥凯	2429	90	14.45%	3.71%
14	长龙	5740	217	15.75%	3.78%
15	东方	64381	2455	17.43%	3.81%
16	南方	66032	2548	18.30%	3.86%
17	祥鹏	7270	285	17.55%	3.92%
18	春秋	10752	431	18.75%	4.01%
19	首都	8131	328	18.26%	4.03%
20	金鹏	1720	71	17.84%	4.13%
21	海南	22866	972	18.40%	4.25%
22	山东	18407	806	23.27%	4.38%
23	幸福	2355	104	24.24%	4.42%
24	四川	18903	860	20.82%	4.55%
25	东海	3281	157	17.98%	4.79%
26	西藏	3635	177	21.35%	4.87%
27	天津	11621	587	20.15%	5.05%
28	吉祥	9646	491	22.21%	5.09%
29	上海	10257	528	20.80%	5.15%
30	北部湾	3447	179	29.11%	5.19%
31	昆明	3797	198	24.72%	5.21%
32	厦门	19890	1045	16.44%	5.25%
33	青岛	2883	154	23.05%	5.34%
34	深圳	22107	1227	19.55%	5.55%
35	华夏	10210	602	31.19%	5.90%
36	成都	5738	343	28.46%	5.98%
37	红土	1352	81	22.44%	5.99%
38	长安	1914	118	30.41%	6.17%
39	龙江	159	10	26.32%	6.29%
40	中联航	5838	380	15.23%	6.51%
41	河北	3419	230	21.84%	6.73%
合计		410499	17758	18.66%	4.33%

附件5-1

2019年8月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	13	100.00%	0	0.00%	—
2	泰国	曼谷	PG	BKP	22	100.00%	0	0.00%	—
3	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	5	100.00%	0	0.00%	—
4	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	77.78%	0	0.00%	100.00%
5	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	12	75.00%	0	0.00%	100.00%
6	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	251	54.98%	0	0.00%	100.00%
7	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	52	42.31%	0	0.00%	100.00%
8	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	10	20.00%	0	0.00%	100.00%
9	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	0.00%	0	0.00%	100.00%
10	泰国	新时代	E3	VGO	1	0.00%	0	0.00%	0.00%
11	瑞士	瑞航	LX	SWR	61	83.61%	1	1.64%	100.00%
12	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	181	71.82%	3	1.66%	94.12%
13	中国香港	国泰	CX	CPA	165	40.61%	3	1.82%	100.00%
14	韩国	济州	7C	JJA	219	54.34%	5	2.28%	100.00%
15	埃及	埃及	MS	MSR	43	86.05%	1	2.33%	100.00%
16	新加坡	胜安	MI	SLK	178	35.96%	5	2.81%	97.37%
17	菲律宾	菲亚	Z2	APG	166	62.05%	5	3.01%	100.00%
18	英国	维珍	VS	VIR	30	80.00%	1	3.33%	100.00%
19	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	66.67%	1	3.33%	100.00%
20	中国澳门	澳航	NX	AMU	733	67.53%	25	3.41%	97.03%
21	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	115	46.96%	4	3.48%	98.36%
22	蒙古	匈奴	MR	MML	84	13.10%	3	3.57%	97.06%
23	中国香港	港龙	KA	HDA	1423	55.59%	53	3.72%	99.52%
24	马来西亚	亚航	AK	AXM	549	61.75%	24	4.37%	100.00%
25	越南	越捷	VJ	VJC	733	42.16%	33	4.50%	93.38%
26	丹麦	北欧	SK	SAS	61	62.30%	3	4.92%	100.00%
27	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	77	41.56%	4	5.19%	90.70%
28	美国	达美	DL	DAL	183	65.03%	10	5.46%	100.00%
29	荷兰	荷航	KL	KLM	125	53.60%	7	5.60%	100.00%
30	奥地利	奥地利	OS	AUA	51	70.59%	3	5.88%	100.00%
31	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	17	23.53%	1	5.88%	100.00%
32	德国	汉莎	LH	DLH	200	44.00%	12	6.00%	97.32%
33	日本	全日空	NH	ANA	749	69.16%	45	6.01%	93.94%
34	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	266	65.04%	17	6.39%	100.00%
35	泰国	亚航	FD	AIQ	802	67.46%	54	6.73%	99.23%
36	韩国	大韩	KE	KAL	1017	54.67%	72	7.08%	90.22%
37	芬兰	芬航	AY	FIN	123	82.11%	9	7.32%	90.91%
38	日本	春秋	IJ	SJO	122	68.03%	9	7.38%	92.31%
39	韩国	真航空	LJ	JNA	40	87.50%	3	7.50%	75.00%
40	美国	美航	AA	AAL	120	73.33%	9	7.50%	100.00%
41	泰国	微笑	WE	THD	93	78.49%	7	7.53%	95.00%
42	以色列	以色列	LY	ELY	13	53.85%	1	7.69%	100.00%
43	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	154	68.18%	12	7.79%	95.92%

附件5-2

2019年8月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	96	81.25%	8	8.33%	77.78%
45	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	80	60.00%	7	8.75%	90.63%
46	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	33	69.70%	3	9.09%	80.00%
47	韩国	韩亚	OZ	AAR	974	51.44%	89	9.14%	97.24%
48	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	21	47.62%	2	9.52%	90.91%
49	中国香港	香港	HX	CRK	651	58.99%	65	9.98%	86.79%
50	中国台湾	华信	AE	MDA	216	59.26%	22	10.19%	86.36%
51	越南	捷星太平洋	BL	PIC	160	46.25%	17	10.63%	88.89%
52	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	112	74.11%	12	10.71%	75.86%
53	日本	日航	JL	JAL	419	73.03%	45	10.74%	92.04%
54	英国	英航	BA	BAW	73	61.64%	8	10.96%	100.00%
55	美国	美联航	UA	UAL	285	70.88%	33	11.58%	98.80%
56	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	68	69.12%	8	11.76%	90.48%
57	韩国	釜山	BX	ABL	110	76.36%	13	11.82%	76.92%
58	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	88	76.14%	11	12.50%	85.71%
59	俄罗斯	俄航	SU	AFL	183	69.95%	24	13.11%	98.18%
60	越南	越南	VN	HVN	425	66.59%	56	13.18%	86.52%
61	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	59	54.24%	8	13.56%	81.48%
62	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	22	81.82%	3	13.64%	0.00%
63	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	73	72.60%	10	13.70%	89.47%
64	中国澳门	亚太	3E	EMU	43	86.05%	6	13.95%	16.67%
65	土耳其	土耳其	TK	THY	93	66.67%	13	13.98%	77.42%
66	印尼	印尼狮子	JT	LNI	199	51.26%	29	14.57%	86.60%
67	中国台湾	长荣	BR	EVA	339	42.48%	50	14.75%	89.12%
68	文莱	文莱	BI	RBA	38	52.63%	6	15.79%	77.78%
69	日本	乐桃	MM	APJ	56	76.79%	9	16.07%	100.00%
70	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	67	77.61%	11	16.42%	73.33%
71	中国香港	香港快运	UO	HKE	30	36.67%	5	16.67%	73.68%
72	韩国	德威	TW	TWB	30	26.67%	5	16.67%	77.27%
73	伊朗	伊朗	W5	IRM	59	67.80%	10	16.95%	78.95%
74	日本	捷星	GK	JJP	17	64.71%	3	17.65%	100.00%
75	泰国	泰国狮子	SL	TLM	707	32.11%	125	17.68%	79.58%
76	法国	法航	AF	AFR	138	60.14%	25	18.12%	90.91%
77	中国台湾	立荣	B7	UIA	199	45.73%	37	18.59%	77.78%
78	加拿大	加航	AC	ACA	152	59.87%	29	19.08%	100.00%
79	泰国	酷鸟	XW	NCT	113	53.98%	23	20.35%	90.38%
80	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	53	50.94%	11	20.75%	65.38%
81	新加坡	新航	SQ	SIA	279	51.61%	58	20.79%	83.70%
82	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	24	58.33%	5	20.83%	90.00%
83	中国台湾	中华	CI	CAL	308	56.17%	66	21.43%	94.07%
84	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	91	38.46%	20	21.98%	96.43%
85	菲律宾	菲航	PR	PAL	153	52.29%	34	22.22%	68.49%
86	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	35	62.86%	8	22.86%	100.00%

## 附件5-3

2019年8月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	137	63.50%	32	23.36%	84.00%
88	新加坡	虎航	TR	TGW	468	52.14%	110	23.50%	61.16%
89	泰国	泰航	TG	THA	295	54.92%	72	24.41%	92.48%
90	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	4	50.00%	1	25.00%	100.00%
91	俄罗斯	北风	N4	NWS	4	50.00%	1	25.00%	100.00%
92	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	33	60.61%	9	27.27%	60.00%
93	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	18	33.33%	5	27.78%	91.67%
94	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	32	59.38%	9	28.13%	30.77%
95	老挝	老挝	QV	LAO	102	65.69%	29	28.43%	48.57%
96	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	47	38.30%	14	29.79%	68.97%
97	泰国	皇雀	DD	NOK	143	31.47%	45	31.47%	85.71%
98	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	50	60.00%	16	32.00%	100.00%
99	菲律宾	宿务	5J	CEB	127	38.58%	41	32.28%	84.62%
100	蒙古	蒙航	OM	MGL	54	59.26%	18	33.33%	86.36%
101	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	18	55.56%	6	33.33%	100.00%
102	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	167	59.88%	56	33.53%	84.62%
103	马来西亚	马航	MH	MAS	208	35.58%	75	36.06%	91.04%
104	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	50.00%	3	37.50%	100.00%
105	乌克兰	安东诺夫		ADB	26	15.38%	10	38.46%	59.09%
106	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	18	33.33%	7	38.89%	75.00%
107	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	64	53.12%	25	39.06%	53.33%
108	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	5	60.00%	2	40.00%	100.00%
109	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	140	42.14%	61	43.57%	88.89%
110	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	124	40.32%	55	44.35%	98.65%
111	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	0.00%	4	44.44%	77.78%
112	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	13	23.08%	6	46.15%	90.00%
113	中国台湾	远东	FE	FEA	56	35.71%	29	51.79%	44.44%
114	马来西亚	马印	OD	MXD	204	33.33%	109	53.43%	72.39%
115	波兰	波兰	LO	LOT	13	30.77%	8	61.54%	100.00%
116	韩国	易思达	ZE	ESR	70	20.00%	44	62.86%	96.36%
117	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	33.33%	6	66.67%	100.00%
118	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	10	10.00%	7	70.00%	100.00%
119	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	18	5.56%	13	72.22%	100.00%
120	印度	印度	AI	AIC	19	5.26%	14	73.68%	100.00%
121	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	11.11%	7	77.78%	12.50%
合计					19404	56.27%	2426	12.50%	90.15%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

## 附件6

2019年8月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	乌鲁木齐	1572	1324	231	84.22%	1515	57	96.37%
2	北部湾	3447	2741	692	79.52%	3431	16	99.54%
3	江西	1414	1122	292	79.35%	1402	12	99.15%
4	多彩贵州	1799	1427	364	79.32%	1699	100	94.44%
5	桂林	1650	1289	361	78.12%	1636	14	99.15%
6	幸福	2355	1837	517	78.00%	2248	107	95.46%
7	九元	2492	1940	548	77.85%	2468	24	99.04%
8	祥鹏	7270	5557	1703	76.44%	7136	134	98.16%
9	山东	18407	14053	4341	76.35%	18322	85	99.54%
10	东方	64381	49042	15194	76.17%	63845	536	99.17%
11	海南	22866	17304	5261	75.68%	22354	512	97.76%
12	长安	1914	1447	461	75.60%	1887	27	98.59%
13	福州	2369	1770	589	74.72%	2357	12	99.49%
14	西部	5227	3869	1357	74.02%	5186	41	99.22%
15	华夏	10210	7554	2640	73.99%	10060	150	98.53%
16	昆明	3797	2804	991	73.85%	3768	29	99.24%
17	瑞丽	2816	2064	743	73.30%	2803	13	99.54%
18	青岛	2883	2104	777	72.98%	2863	20	99.31%
19	天骄	122	89	30	72.95%	0	122	0.00%
20	西藏	3635	2648	984	72.85%	3579	56	98.46%
21	上海	10257	7447	2792	72.60%	10145	112	98.91%
22	龙江	159	115	44	72.33%	156	3	98.11%
23	春秋	10752	7757	2992	72.14%	10355	397	96.31%
24	长龙	5740	4111	1626	71.62%	5723	17	99.70%
25	南方	66032	47014	18984	71.20%	65556	476	99.28%
26	成都	5738	4066	1621	70.86%	5578	160	97.21%
27	四川	18903	13370	5522	70.73%	18304	599	96.83%
28	奥凯	2429	1711	718	70.44%	2412	17	99.30%
29	金鹏	1720	1211	502	70.41%	1683	37	97.85%
30	天津	11621	8168	3440	70.29%	11470	151	98.70%
31	首都	8131	5684	2322	69.91%	7905	226	97.22%
32	吉祥	9646	6706	2929	69.52%	9590	56	99.42%
33	大新华	321	221	95	68.85%	311	10	96.88%
34	东海	3281	2240	1035	68.27%	3231	50	98.48%
35	厦门	19890	13468	6420	67.71%	19656	234	98.82%
36	河北	3419	2312	1105	67.62%	3358	61	98.22%
37	深圳	22107	14922	7141	67.50%	21905	202	99.09%
38	重庆	3696	2488	1201	67.32%	3571	125	96.62%
39	红土	1352	906	437	67.01%	1333	19	98.59%
40	国际	38841	25891	12934	66.66%	38146	695	98.21%
41	中联航	5838	3179	2637	54.45%	5722	116	98.01%
合计		410499	294972	114573	71.86%	404669	5830	98.58%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的航空公司。

附件7-1

2019年8月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	俄罗斯	北风	N4	NWS	4	4	0	100.00%
2	泰国	新时代	E3	VGO	1	1	0	100.00%
3	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	33	32	1	96.97%
4	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	17	16	1	94.12%
5	日本	捷星	GK	JJP	16	15	1	93.75%
6	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	71	65	6	91.55%
7	美国	美航	AA	AAL	121	110	11	90.91%
8	泰国	曼谷	PG	BKP	22	20	2	90.91%
9	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	65	59	6	90.77%
10	奥地利	奥地利	OS	AUA	51	46	5	90.20%
11	日本	乐桃	MM	APJ	57	51	6	89.47%
12	荷兰	荷航	KL	KLM	124	110	14	88.71%
13	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	35	31	4	88.57%
14	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	68	60	8	88.24%
15	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	7	1	87.50%
16	泰国	微笑	WE	THD	93	81	12	87.10%
17	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	26	4	86.67%
18	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	88	76	12	86.36%
19	俄罗斯	俄航	SU	AFL	184	157	27	85.33%
20	丹麦	北欧	SK	SAS	61	52	9	85.25%
21	瑞士	瑞航	LX	SWR	61	52	9	85.25%
22	以色列	以色列	LY	ELY	13	11	2	84.62%
23	中国澳门	亚太	3E	EMU	43	36	7	83.72%
24	英国	维珍	VS	VIR	30	25	5	83.33%
25	美国	美联航	UA	UAL	279	232	47	83.15%
26	泰国	酷鸟	XW	NCT	115	95	20	82.61%
27	日本	日航	JL	JAL	419	346	73	82.58%
28	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	51	42	9	82.35%
29	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	96	79	17	82.29%
30	蒙古	蒙航	OM	MGL	54	44	10	81.48%
31	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	32	26	6	81.25%
32	中国台湾	中华	CI	CAL	310	251	59	80.97%
33	加拿大	加航	AC	ACA	152	122	30	80.26%
34	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	5	4	1	80.00%
35	韩国	真航空	LJ	JNA	39	31	8	79.49%
36	韩国	济州	7C	JJA	217	172	45	79.26%
37	韩国	釜山	BX	ABL	110	87	23	79.09%
38	韩国	大韩	KE	KAL	1022	797	225	77.98%
39	菲律宾	菲航	PR	PAL	154	120	34	77.92%
40	日本	全日空	NH	ANA	750	582	168	77.60%

## 附件7-2

2019年8月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	52	40	12	76.92%
42	菲律宾	菲亚	Z2	APG	169	127	42	75.15%
43	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	12	9	3	75.00%
44	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	64	48	16	75.00%
45	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	267	200	67	74.91%
46	法国	法航	AF	AFR	139	104	35	74.82%
47	芬兰	芬航	AY	FIN	123	91	32	73.98%
48	德国	汉莎	LH	DLH	202	149	53	73.76%
49	中国台湾	华信	AE	MDA	216	156	60	72.22%
50	马来西亚	亚航	AK	AXM	551	392	159	71.14%
51	阿曼	阿曼	WY	OMA	17	12	5	70.59%
52	泰国	泰航	TG	THA	295	208	87	70.51%
53	越南	越南	VN	HVN	423	297	126	70.21%
54	土耳其	土耳其	TK	THY	93	65	28	69.89%
55	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	168	117	51	69.64%
56	新加坡	虎航	TR	TGW	471	326	145	69.21%
57	中国香港	香港快运	UO	HKE	29	20	9	68.97%
58	日本	春秋	IJ	SJO	123	84	39	68.29%
59	菲律宾	宿务	5J	CEB	132	90	42	68.18%
60	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	181	123	58	67.96%
61	韩国	韩亚	OZ	AAR	973	655	318	67.32%
62	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	12	8	4	66.67%
63	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	6	3	66.67%
64	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	9	6	3	66.67%
65	泰国	亚航	FD	AIQ	814	541	273	66.46%
66	中国澳门	澳航	NX	AMU	746	495	251	66.35%
67	中国香港	香港	HX	CRK	657	427	230	64.99%
68	美国	达美	DL	DAL	181	117	64	64.64%
69	新加坡	新航	SQ	SIA	278	177	101	63.67%
70	老挝	老挝	QV	LAO	101	64	37	63.37%
71	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	136	84	52	61.76%
72	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	57	35	22	61.40%
73	文莱	文莱	BI	RBA	38	23	15	60.53%
74	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	123	74	49	60.16%
75	中国台湾	立荣	B7	UIA	199	119	80	59.80%
76	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	32	19	11	59.38%
77	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	81	48	33	59.26%
78	中国香港	港龙	KA	HDA	1428	845	583	59.17%
79	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	17	10	7	58.82%
80	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	245	141	104	57.55%



附件7-3

2019年8月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	越南	捷星太平洋	BL	PIC	159	91	68	57.23%
82	英国	英航	BA	BAW	74	42	32	56.76%
83	中国台湾	长荣	BR	EVA	344	192	152	55.81%
84	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	43	24	19	55.81%
85	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	5	4	55.56%
86	中国香港	国泰	CX	CPA	165	89	76	53.94%
87	伊朗	伊朗	W5	IRM	52	28	24	53.85%
88	印尼	印尼狮子	JT	LNI	211	113	98	53.55%
89	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	17	9	8	52.94%
90	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	115	60	55	52.17%
91	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	115	58	57	50.43%
92	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	24	12	12	50.00%
93	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	20	10	10	50.00%
94	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	54	26	28	48.15%
95	马来西亚	马航	MH	MAS	208	99	109	47.60%
96	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	77	36	41	46.75%
97	越南	越捷	VJ	VJC	737	344	393	46.68%
98	韩国	德威	TW	TWB	30	14	16	46.67%
99	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	139	63	76	45.32%
100	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	111	50	61	45.05%
101	中国台湾	远东	FE	FEA	56	25	31	44.64%
102	印度	印度	AI	AIC	23	10	13	43.48%
103	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	153	66	87	43.14%
104	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	10	4	6	40.00%
105	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	18	7	11	38.89%
106	波兰	波兰	LO	LOT	13	5	8	38.46%
107	泰国	皇雀	DD	NOK	143	55	88	38.46%
108	韩国	易思达	ZE	ESR	70	26	44	37.14%
109	马来西亚	马印	OD	MXD	204	74	130	36.27%
110	新加坡	胜安	MI	SLK	177	60	117	33.90%
111	泰国	泰国狮子	SL	TLM	709	227	482	32.02%
112	乌克兰	安东诺夫		ADB	25	8	17	32.00%
113	蒙古	匈奴	MR	MML	80	25	55	31.25%
114	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	23	7	16	30.43%
115	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	1	3	25.00%
116	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	5	1	4	20.00%
117	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	13	2	11	15.38%
118	埃及	埃及	MS	MSR	42	6	36	14.29%
119	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	18	1	17	5.56%
120	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	0	4	0.00%
121	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	0	9	0.00%
合计					19467	12700	6765	65.24%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年8月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次占计划航班比例
1	桂林	1650	0	0.00%
2	多彩贵州	1799	0	0.00%
3	天骄	122	0	0.00%
4	福州	2369	3	0.13%
5	北部湾	3447	7	0.20%
6	华夏	10210	21	0.21%
7	金鹏	1720	4	0.23%
8	厦门	19890	48	0.24%
9	乌鲁木齐	1572	4	0.25%
10	上海	10257	27	0.26%
11	山东	18407	50	0.27%
12	国际	38841	107	0.28%
13	九元	2492	7	0.28%
14	西部	5227	15	0.29%
15	海南	22866	68	0.30%
16	东方	64381	197	0.31%
17	春秋	10752	33	0.31%
18	奥凯	2429	8	0.33%
19	重庆	3696	13	0.35%
20	南方	66032	235	0.36%
21	祥鹏	7270	26	0.36%
22	西藏	3635	13	0.36%
23	成都	5738	21	0.37%
24	长龙	5740	22	0.38%
25	四川	18903	74	0.39%
26	昆明	3797	15	0.40%
27	吉祥	9646	43	0.45%
28	深圳	22107	102	0.46%
29	中联航	5838	27	0.46%
30	天津	11621	54	0.46%
31	首都	8131	39	0.48%
32	江西	1414	7	0.50%
33	瑞丽	2816	14	0.50%
34	河北	3419	17	0.50%
35	红土	1352	7	0.52%
36	青岛	2883	17	0.59%
37	幸福	2355	14	0.59%
38	东海	3281	22	0.67%
39	大新华	321	3	0.93%
40	龙江	159	2	1.26%
41	长安	1914	27	1.41%
合计		410499	1413	0.34%

表中阴影显示为自身原因导致的当月4小时(含)以上延误航班占当月计划航班比例高于1%(含),且比例最高的3家国内客运航空公司。

## 附件9

2019年8月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西安	14996	13574	1416	90.52%	719	341	59	292	1	0	2	0	0	1	1	2.17	2.13
昆明	15554	13407	2133	86.20%	1346	275	57	428	1	7	2	0	0	17	0	3.62	0.38
广州	19993	17216	2774	86.11%	1552	375	60	747	3	4	6	0	1	23	3	7.92	1.19
重庆	13600	11664	1924	85.76%	1032	189	83	607	0	1	2	0	0	9	1	5.52	2.32
武汉	8765	7491	1268	85.46%	655	73	22	510	4	0	3	0	0	0	1	3.63	0.86
深圳	14665	12518	2144	85.36%	1210	306	7	583	16	1	5	0	0	8	8	11.10	1.65
海口	6643	5651	990	85.07%	591	96	2	298	0	1	0	0	0	2	0	8.81	0.16
虹桥	10989	9142	1837	83.19%	1339	190	1	296	0	0	0	0	0	2	9	0.27	0.34
福州	4680	3866	814	82.61%	312	71	1	422	6	0	0	0	0	2	0	7.15	2.26
长沙	8819	7227	1587	81.95%	495	102	602	368	0	1	2	0	1	15	1	-0.35	1.84
大连	7226	5892	1334	81.54%	706	112	16	480	11	1	0	0	0	8	0	2.23	-2.58
成都	15433	12451	2972	80.68%	1591	705	36	622	0	0	0	0	0	14	4	-0.41	1.26
浦东	19163	15331	3822	80.00%	2636	668	18	401	22	8	3	2	2	61	1	5.13	-1.01
乌鲁木齐	8784	7027	1757	80.00%	437	182	1	1091	0	30	1	0	0	9	6	-6.00	4.32
青岛	8106	6412	1693	79.10%	1091	69	0	532	0	0	0	0	0	1	0	5.21	2.77
三亚	4743	3703	1039	78.07%	631	50	0	297	0	0	0	0	0	5	56	2.97	-0.26
北京	24640	19130	5497	77.64%	3686	794	152	537	3	0	27	0	0	212	86	5.08	9.79
南京	9697	7383	2310	76.14%	1163	102	0	1043	2	0	0	0	0	0	0	-0.36	2.17
厦门	8071	6119	1950	75.81%	928	212	0	797	3	2	3	0	0	4	1	0.52	5.23
杭州	11310	8550	2750	75.60%	1968	85	6	683	5	0	0	0	0	3	0	-0.25	0.82
天津	7142	4992	2149	69.90%	1129	85	79	847	1	0	0	0	0	5	3	-1.86	7.57

表中阴影显示为放行正常率低于75%（不含）且排名后三位的航班时刻主协调机场。

## 附件10

2019年8月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
西安	4229	3820	408	90.33%	151	97	22	137	0	0	0	0	0	1	0	-3.07	2.76	
重庆	4270	3742	526	87.63%	239	20	50	213	0	0	1	0	0	2	1	8.71	4.49	
虹桥	3153	2757	395	87.44%	290	9	0	92	0	0	0	0	0	3	1	1.55	1.50	
深圳	4615	3997	618	86.61%	336	30	9	235	2	0	0	0	0	4	2	12.77	1.28	
广州	6324	5337	987	84.39%	535	34	19	379	3	3	1	1	0	9	3	7.37	0.93	
昆明	4358	3663	694	84.05%	488	2	19	178	0	1	1	0	0	5	0	3.40	-0.61	
成都	5665	4541	1120	80.16%	622	74	22	394	0	0	0	0	0	5	3	-3.00	5.64	
浦东	7577	5787	1785	76.38%	1303	182	6	234	11	12	2	1	0	33	1	5.88	-2.06	
北京	9792	7164	2621	73.16%	1795	316	45	238	5	11	16	0	0	162	33	3.20	4.20	
杭州	3474	2446	1026	70.41%	519	6	0	499	0	0	0	0	0	2	0	-0.85	-0.07	
合计	53457	43254	10180	80.91%	6278	770	192	2599	21	27	21	2	0	226	44	3.97	1.87	
各种原因占不正常航班比例					61.67%	7.56%	1.89%	25.53%	0.21%	0.27%	0.21%	0.02%	0.00%	2.22%	0.43%			

表中阴影显示为始发航班起飞正常率低于75%（不含）且排名最后一位的旅客吞吐量3000万人次（含）以上机场。